

DE

EN

CZ

HU

SK

**GENESIS**



## Návod na rýchly štart

Mestský bicykel, trekingový bicykel /ATB  
Horský bicykel  
Pretekársky bicykel  
Mládežnícky bicykel

Detský bicykel

Neprehliadnite vnútornú stranu, obsahuje dôležité informácie!

## Dôležité informácie:

Plnú verziu návodu na obsluhu bicykla, ako aj záručné podmienky vo vašom národnom jazyku, nájdete tu:  
**[www.genesisbikes.sk/servis](http://www.genesisbikes.sk/servis)**

Ak nedisponujete technickými prostriedkami na stiahnutie úplnej verzie návodu na obsluhu bicykla, kontaktujte náš servis pod č. **+43 7242 224200** alebo nám napíšte

**Premiumsport-Products GmbH, Flugplatzstraße 10, 4600 Wels, Austria,**  
s uvedením požadovaného jazyka (DE, EN, CZ, HU, SK)  
a vašej úplnej poštovej adresy.

Obratom vám zašleme jeho kópiu.

Ďakujeme vám za pochopenie.

Váš Genesis Team

## Impressum

S otázkami o vašom bicykli kontaktujte, prosím, najprv vašu predajňu Intersport, potom prípadne výrobcu výrobku. Kontaktné informácie nájdete hore, na zadnej strane obalu alebo v iných priložených materiáloch výrobcu bicykla.

Zodpovedný za distribúciu a marketing návodu na obsluhu  
inMotion mar.com  
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Obsah a obrázky:  
Veidt Anleitungen  
info@veidt-anleitungen.de

Tento návod na obsluhu pokrýva požiadavky a rozsah pôsobnosti právnych predpisov EÚ. V prípade dodávky alebo používania tohto produktu mimo rozsahu vyššie uvedenej oblasti je výrobca bicykla povinný dodať potrebný návod na obsluhu.

© Rozmnoženie, dotlač a preklad, ako aj akékoľvek iné hospodárske využitie (ako aj výňatky v tlačenej alebo elektronickej forme) sú povolené len s predchádzajúcim písomným povolením

## Návod na rýchly štart

Prečítajte si, prosím, dôkladne tento návod pre rýchly štart pred prvou jazdou a dobre si ho odložte.

Návod na rýchly štart nenahrádza prečítanie celého návodu na použitie, slúži ako pomôcka pre skúsených jazdcov. Pred jazdou si bezpodmienečne dôkladne prečítajte úplný návod.

Bicykel sme vám odovzdali kompletne zmontovaný a nastavený. Ak by sa tak nestalo, obráťte sa s týmito dôležitými prácami na vášho odborného predajcu.

Predpokladá sa, že používateľ tohto bicykla disponuje základnými a dostatočnými znalosťami o zaobchádzaní s bicyklami. Všetky osoby, ktoré používajú tento bicykel, sa musia v celom rozsahu oboznámiť s obsahom a významom tohto návodu na rýchly štart a musia mu porozumieť.

Riadte sa týmito informáciami, sú relevantné pre bezpečnosť. Ich nedodržovanie môže spôsobiť nehody, pády, ťažké zranenia a značné škody.

Pre špeciálne technické detaily dodržujte pokyny a návody jednotlivých výrobcov použitých komponentov.

Pred tým, ako sa stanete účastníkom cestnej premávky, zoznámte sa s aktuálne platnými národnými predpismi.

Nasadte si vždy prispôbenú a vhodnú cyklistickú prilbu a používajte ju pri každej jazde.

Pri jazde noste vždy svetlý odev alebo športový odev s reflexnými prvkami.

Ak jazdíte po nebezpečnom teréne, noste prispôsobený odev a chrániče.

Pri jazde nepúšťajte kormidlo.

Aj keď už máte skúsenosti s jazdou na bicykli, bezpodmienečne si najprv prečítajte kapitolu „Pred prvou jazdou“ a vykonajte najdôležitejšie body z kapitoly „Pred každou jazdou“ vo všeobecnom prevádzkovom návode.

Majte na zreteli, že ako účastník cestnej premávky ste s bicyklom vystavený osobitným nebezpečenstvám.



## Upozornenia pre rodičov a zákonných vychovávateľov:

Ako osoba zodpovedná za výchovu zodpovedáte za konanie a bezpečnosť vášho dieťaťa. To zahŕňa zodpovednosť za technický stav bicykla a jeho prispôsobenie cyklistovi.

Informujte sa, prosím, v časti „Detské bicykle“ o tom, čo musíte vy a vaše dieťa dodržiavať.



• **NEBEZPEČENSTVO PRI POŽITÍ:** Pri použití môže nastať **SMŤ** alebo vážne zranenie.

- Prehltnutá gombíková alebo mincová batéria môže spôsobiť **vnútorné chemické popáleniny** už za **2 hodiny**.
- **UCHOVÁVAJTE** nové a použité batérie **MIMO DOSAHU DETÍ**
- **Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc**, ak existuje podozrenie na prehltutie batérie alebo jej vloženie do akejkolvek časti tela.

## Bezpečnostné pokyny

Dôkladne si prečítajte všetky varovania a upozornenie tohto návodu na rýchly štart pred tým, ako uvediete svoj bicykel do prevádzky.

**Prečítajte si, prosím, bezpodmienečne pred prvou jazdou kapitolu „Pred prvou jazdou“ a kapitolu „Pred každou jazdou“!**

Skontrolujte bezpečné a pevné upnutie všetkých rýchlopupínakov vždy vtedy, keď bicykel, aj keď na krátky čas, necháte odložený bez dozoru. Kontrolujte pravidelne pevnosť všetkých skrutkových spojov a upevnenie konštrukčných častí.

Majte pritom na zreteli, že konštrukčné časti z kompozitných materiálov, ako sú uhlíkové vlákna, si vyžadujú väčšinou menšie uťahovacie momenty – pozri tabuľku s uťahovacími hodnotami. Typické konštrukčné časti z uhlíkových vlákien sú napr. kormidlo, predstavec kormidla, sedlovky, rámy, vidlice, kľuky. Nechajte sa svojím špecializovaným predajcom poučiť o zaobchádzaní s týmito materiálmi.

SK

- Úzke oblečenie je povinnosťou, prípadne použite nohavicové spory. Vaša obuv by mala mať nešmyklavé a pevné podošvy.
- Nikdy nejazdite so slúchadlami, pri jazde na bicykli netelefonujte. Nejazdite, keď nie ste schopní svoju jazdu úplne kontrolovať. To platí najmä vtedy, ak ste požíli lieky, konzumovali alkohol alebo iné drogy.
- Svoju rýchlosť prispôbte terénu a vašej jazdnej zručnosti.
- Pri mokrej alebo klzkej ceste prispôbte spôsob svojej jazdy pomerom. Jazdite pomalšie a brzďte opatrne a včas, pretože brzdná dráha sa podstatne predlžuje.
- Venujte pozornosť ostatným účastníkom premávky.

V tomto návode na rýchly štart sa používajú rôzne značky: prvá vám poskytuje dôležité informácie o vašom novom bicykli a jeho používaní, druhá varuje pred možným poškodením majetku a životného prostredia, tretia varuje pred možnými nehodami a závažnými, aj telesnými ujмами.



**Upozornenie:** Tento symbol poskytuje informácie o manipulácii s výrobkom alebo upozorňuje na príslušnú časť návodu na obsluhu, na ktorú je potrebné osobitne upozorniť.



**Pozor:** Tento symbol varuje pred chybným správaním, ktoré môže mať za následok vecné škody alebo poškodenie životného prostredia.



**Nebezpečenstvo:** Tento symbol znamená možné nebezpečenstvo pre váš život a vaše zdravie, pokiaľ sa nevyhovíte určitým požiadavkám na konanie, resp. ak sa nevykonajú zodpovedajúce predpísané opatrenia.



Moderná technika bicyklov je High tech! Práca na nej si vyžaduje znalosti, skúsenosti a špe-

ciálne nástroje. Práce na vašom bicykli nevykonávajte sám! Na údržbu a opravy ho odovzdajte odbornej dielni.

## Používanie v súlade s určením

Používanie v rámci súťaží alebo na komerčné účely je povolené s výslovným súhlasom výrobcu.



Príklad nálepky

legislatívy.

Na vašom bicykli môže byť umiestnená nálepka informujúca o tom, na aké účely smiete váš bicykel/elektrobicykel používať.

Predpokladom pre príslušné používanie je vždy to, že bicykle sú vybavené v súlade s požiadavkami vnútroštátnej

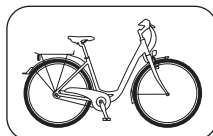
Vždy si prečítajte podmienky používania platné pre váš typ bicykla a dodržiavajte ich:

Bicykle typu 1 sú napr. mestské bicykle alebo trektingové bicykle.



Jazdný podklad musí byť normálna a pevná plocha. Typická rýchlosť je v rozsahu 15 až 25 km/h. Pneumatiky musia zaisťovať kontakt so zemou. Príležitostné opätne prekonávanie nerovností s výškou max. 15 cm je možné (napr. obrubníky).

Stanovený účel použitia zahŕňa kyvadlové a rekreačné jazdy s miernym namáhaním.



Výrobca a predajca neručia za použitie, ktoré presahuje rámec podmienok používania platných pre typ bicykla 1. To

platí najmä pre nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a z toho vyplývajúce škody, spôsobené napríklad:

- používaním v teréne,
- používaním v rozpore so stanoveným účelom
- preťažením alebo
- neodborným odstraňovaním nedostatkov.

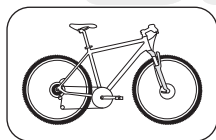
Typ bicykla 1 nie je dimenzovaný na extrémne zaťaženia, ako napríklad jazdy po schodoch alebo skoky, náročné použitia ako napríklad schválené súťažné podujatia, jazdy zahŕňajúce triky alebo jazdy s umeleckými skokmi. Účasť na súťažiach je povolená len so súhlasom výrobcu.

Bicykle typu 2 sú napr. trekkingové bicykle, gravel bicykle alebo ATB bicykle.



Platia podmienky vzťahujúce sa na typ bicykla 1. Vhodnými jazdnými podkladmi sú navyše nespevnené cesty alebo štrkové cesty. Jazdiť sa smie len po cestách s miernym stúpaním a klesaním. Typická rýchlosť je v rozsahu 15 až 25 km/h.

Pneumatiky smú na nerovnom teréne opakovane stratiť kontakt so zemou. Výška nerovností alebo skokov smie byť max. 15cm. Výška nerov-



ností alebo skokov smie byť max. 15cm. Stanovený účel použitia zahŕňa rekreačné jazdy a trekking s miernym namáhaním.

Výrobca a predajca neručia za použitia, ktoré presahujú rámec podmienok používania platných pre typ bicykla 2. To platí najmä pre nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a z toho vyplývajúce škody, spôsobené napríklad:

- používaním v teréne,
- používaním v rozpore so stanoveným účelom
- preťažením alebo
- neodborným odstraňovaním nedostatkov.

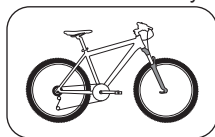
Typ bicykla 2 nie je dimenzovaný na extrémne zaťaženia, ako napríklad jazdy po schodoch alebo skoky, náročné použitia ako napríklad schválené súťažné podujatia, jazdy zahŕňajúce triky alebo jazdy s umeleckými skokmi. Účasť na súťažiach je povolená len so súhlasom výrobcu.

Bicykle typu bicykla 3 sú napr. horské bicykle so zdvihom pruženia do 120 mm.



Platia podmienky vzťahujúce sa na typ bicykla 1 a 2. Vhodnými jazdnými podkladmi sú navyše nezjazdné cestičky, ťažký terén alebo neprístupné cesty. S typom bicykla 3 smiete absolvovať nerovnosti a skoky s výškou max. 60 cm. Prekážkami môžu byť napríklad kore-

ne, kamene alebo schody. Výška nerovností alebo skokov smie byť max. 60 cm.



Ak si nie ste istí, tak pri jazdách v teréne zastavte a skontrolujte výšku.

Pre bezpečné jazdenie v ťažkom teréne

sú potrebné dostatočná prax a technické zručnosti.

Výrobca a predajca neručia za použitia, ktoré presahujú rámec podmienok používania platných pre typ bicykla 3. To platí najmä pre nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a z toho vyplývajúce škody, spôsobené napríklad:

- používaním v ťažkom teréne, vysokými skokmi, strmými zjazdmi, používaním na downhill jazdenie, používaním v bikeparkoch
- používaním v rozpore so stanoveným účelom
- preťažením alebo
- neodborným odstraňovaním nedostatkov

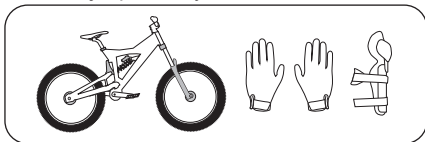
Typ bicykla 3 nie je dimenzovaný na extrémne zaťaženia, ako napríklad vysoké skoky, náročné použitia, jazdy zahŕňajúce triky alebo jazdy s umeleckými skokmi. Ak to výrobca nevyklučuje, tak účasť na športových a súťažných jazdách s miernou technickou náročnosťou ciest je povolená.

Bicykle typu bicykla 4 sú napr. All Mountain bicykle, trailové bicykle alebo enduro bicykle.



Platia podmienky vzťahujúce sa na typ bicykla 1, 2 a 3. Okrem toho sa smú absolvovať zjazdy po nespevnených cestách s rýchlosťou max. 40 km/h. S typom bicykla 4 smiete absolvovať skoky s výškou max. 120 cm. Prekážkami môžu byť napríklad korene,

kamene, schody alebo malé rampy. Ak si nie ste istí, tak pri jazdách v teréne zastavte a skontrolujte prekážky.



Stanovým účelom sú športové a súťažné jazdy s veľmi vysokou technickou náročnosťou ciest.

Pre bezpečné jazdenie v ťažkom teréne sú potrebné dostatočná prax, technické zručnosti a dobré ovládanie bicykla.

Výrobca a predajca neručia za použitia, ktoré presahujú rámec podmienok používania platných pre typ bicykla 4. To platí najmä pre nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a z toho vyplývajúce škody, spôsobené napríklad:

- extrémnym používaním v ťažkom teréne, vysokými skokmi, extrémnym zjazdom alebo agresívnym používaním v bikeparkoch
- používaním v rozpore so stanoveným účelom
- preťažením alebo
- neodborným odstraňovaním nedostatkov

Typ bicykla 4 nie je dimenzovaný na extrémne zaťaženia, ako napríklad náročné použitia, medzi ktoré patria radikálne jazdy zahŕňajúce triky alebo jazdy s umeleckými skokmi.

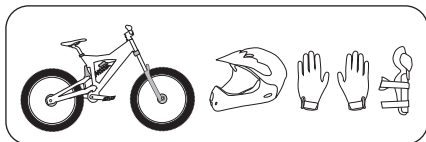
Bicykle typu bicykla 5 sú napr. freeride bicykle, downhill bicykle alebo dirt jump bicykle



Platia podmienky vzťahujúce sa na typ bicykla 1, 2, 3 a 4. Okrem toho sa smú absolvovať trasy po nespevnených cestách s extrémnymi skokmi a zjazdmi. Sú povolené extrémne skoky presahujúce výšku 120 cm. Pri zjazdoch a skokoch sa smú dosahovať

rýchlosti vyššie ako 40 km/h. Prekážkami môžu byť napríklad korene, kamene, schody alebo rampy.

Stanovený účel použitia je extrémny šport.



Pre popísané podmienky používania sú potrebné extrémne technické zručnosti, prax a ovládanie bicykla.

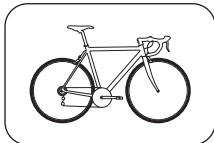
Výrobca a predajca neručia za použitia, ktoré presahujú rámec podmienok používania platných pre typ bicykla 5. To platí najmä pre nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a z toho vyplývajúce škody, spôsobené napríklad:

- používaním v rozpore so stanoveným účelom
- preťažením alebo
- neodborným odstraňovaním nedostatkov

Bicykle typu 6 sú napríklad pretekárske bicykle, triatlonové bicykle a bicykle TT.



Platia podmienky pre bicykle typu 1. Okrem toho je typická rýchlosť 30 až 55 km/h. Počas súťaží alebo iných podujatí sa môže jazdiť vysokou rýchlosťou nad 50 km/h, napr. počas šprintov alebo zjazdov.



Určené použitie je športová a súťažná jazda s vysokou námahou. Pre opísané podmienky používania je potrebný

dostatočný tréning a technické zručnosti. Výrobca a predajca nenesú zodpovednosť za akékoľvek použitie, ktoré presahuje podmienky použitia pre typ bicykla 6. To platí najmä pre nedodržanie bezpečnostných pokynov a prípadné škody, ktoré z toho vyplývajú, napr. v dôsledku:

- používaním v teréne,
- nesprávneho používania
- preťaženia alebo
- nesprávneho odstránenia závad.

Bicykel typu 6 nie je určený na extrémne zaťaženie, ako je jazda po schodoch alebo skokoch, triková jazda alebo akrobacia.



Ak si nie ste istí, ku ktorému typu patrí váš bicykel, tak ohľadom limitov používania sa opýtajte vášho špecializovaného predajcu alebo výrobcu. Pred jazdou na vašom elektrobicykli po verejných cestách a komunikáciách sa informujte o platnej legislatíve. Jazdite len po cestách, ktoré sú schválené pre vozidlá. Šťastí môžu platiť osobitné vnútroštátne alebo regionálne predpisy.



Vozidlá sú prostriedky pre pohyb jednej osoby. Pribratie ďalšej osoby na bicykel je prípustné len v rámci národných zákonných predpisov, v Nemecku podľa Pravidiel cestnej premávky (StVO). Výnimku tvorí napríklad tandem. Ak chcete transportovať batožinu, predpokladá to vhodný prípravok na bicykli. Deti možno prepravovať len v detskej sedačke a v prívesoch, ktoré sú na to určené. Dbajte pritom na vysokú kvalitu. Majte pritom na zreteli povolenú celkovú hmotnosť.



### Nebezpečenstvá nesprávneho používania

Vaše vozidlo používajte len v rámci jeho použitia v súlade s určením. Za tým účelom si prečítajte odsek „používanie v súlade s určením“. K používaniu v súlade s určením patrí aj dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opravy, ktoré sú opísané v tomto návode. Informujte aj iných používateľov o používaní v súlade s určením a nebezpečenstvách pri nedodržiavaní. Nesprávne používanie, preťaženie alebo nedostatočná údržba môže mať za následok nehody a pády s ťažkými zraneniami pre vás a iných ľudí!



Povolená celková hmotnosť: Hmotnosť vodiča + hmotnosť bicykla + hmotnosť batožiny

## Pred prvou jazdou

Presvedčte sa, či je bicykel pripravený na prevádzku a či je vám prispôbený. K tomu patria:

- Poloha a upevnenie sedla a kormidla
- Montáž a nastavenie brzd
- Upevnenie kolies v ráme a vo vidlici
- Tesnosť vedení a prípojok, ak sa používajú hydraulická brzda
- Prvky odpruženia: Funkcia a bezpečné upevnenie

Požiadajte špecializovaného predajcu, aby vám nastavil kormidlo a predstavec do bezpečnej a pohodlnej polohy

Špecializovaný predajca vám nastaví brzdové páky tak, aby ste na tieto páky mohli vždy dobre dosiahnuť. Oboznámte sa s priradením brzdových pák k prednej a zadnej brzde (vpravo/vľavo).

Pravá brzdová páka ovláda väčšinou brzdu zadného kolesa, ľavá brzdová páka brzdu predného kolesa. Skontrolujte však v každom prípade pred prvou jazdou priradenie brzdových pák u vášho bicykla, pretože môže byť odlišné.





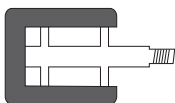
Moderné brzdomové systémy môžu mať podstatne väčší brzdomový účinok, než na aký ste zvyknutý. Pred jazdou sa oboznámte na bezpečnom mieste bez premávky s obsluhou brzd.

Ak používate bicykel s ráfikmi z uhlíkových vláken (kárbon), myslíte na to, že tento materiál v spojení s ráfikovými brzdami sa vyznačuje podstatne horším brzdením, než na aké ste zvyknutý pri ráfikoch z hliníka.

Nezabudnite, že účinok brzd na mokrej vozovke a na šmykľavom podklade môže byť nebezpečný inak než obvykle. Spôsob jazdy prispôsobte možnej dlhšej brzdomnej dráhe a šmykľavému podkladu. Aj jazdíte na jednorýchlostnom alebo „fixie“ bicykli, oboznámte sa pred prvou jazdou s jeho reakciami pri brzdení. Jednorýchlostné bicykle len s jednou brzdou sa nesmú použiť na verejných cestách. Fixie bicykle nemajú voľnobežný mechanizmus, kľuky **vždy** otáčajú súčasne aj pedále.



Ak sú na vašom bicykli namontované pedále s gumovou alebo plastovou klieťkou, oboznámte sa s oporou, ktorú poskytujú. Za mokra sú gumové a plastové pedále veľmi šmykľavé.



### Riziká spôsobené miestami zachytenia

Počas používania, ale aj počas údržby alebo opravy hrozia nebezpečenstvá od pohyblivých a točiacich sa dielov na vašom vozidle.

Chráňte sa takým spôsobom, že nebudete nosiť voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť. Počas prevádzky a pri údržbe a ošetrovaní sa nepribližujte k

točiacim sa dielom (kolesá, brzdomové kotúče, ozubené kolesá) a nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých, ostrých alebo vyčnievajúcich dielov (kľuky, pedále).

Nadvihnite svoj bicykel trochu do výšky a z výšky približne 10 cm ho nechajte dopadnúť na zem. Ak počujete rachot alebo iné nezvyčajné zvuky, dajte zistiť a odstrániť príčinu špecializovanému predajcovi, pred tým, než na ňom začnete jazdiť.

Skontrolujte tlak vzduchu v plášti. Údaje o predpísanom tlaku v plášti nájdete na bočných stenách pneumatík. Dodržujte údaje o minimálnom a maximálnom tlaku!

Približnú kontrolu tlaku, napr. na ceste, môžete vykonať nasledujúcim spôsobom: Ak pritlačíte palec na nafúknutý plášť, nemal by sa plášť silne zdeformovať ani pri silnom tlaku.

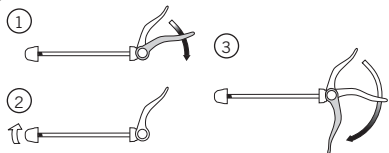
## Obsluha rýchlopínákov a výsuvných osiek

### Rýchlopínáky

Rýchlopínáky a tiež výsuvné osky sú prípravky, ktoré namiesto skrutkového spoja upevňujú konštrukčné diely na bicykli. Obsluha sa realizuje cez dva prvky: Pákou rýchlopínáka vynakladáte potrebnú upínaciu silu, nastavovacou maticou regulujete, ako silne upína. Toto nastavenie vykonajte, keď je páka rýchlopínáku otvorená.

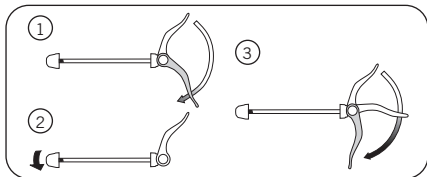


Rýchlopínák sa zatvára so správnou pridrznou silou, ak je od polovice celej dráhy páky cítiť protitlak a na konci dráhy páky je nevyhnutná sila bruška palca, aby sa páka celkom zatvorila.



Uvoľnenie nastavovacej matice





Pritiahnutie nastavovacej matice



- Všetky rýchlopupínaky musia byť pevne zatvorené, kým začnete jazdiť.
- Skontrolujte správne upnutie všetkých rýchlopupínakov, keď bicykel, aj keď na krátky čas, necháte odložený bez dozoru.
- V zatvorenom stave musí rýchlopupínak tesne priliehať k rámu, vidlici alebo sedlovke!
- V zatvorenom stave musí špička páky rýchlopupínaka vždy smerovať dozadu. Potom sa pri kontakte počas jazdy nemôže otvoriť.
- Páka rýchlopupínaka na koleso musí byť nainštalovaná na opačnej strane kotúčovej brzdy. V opačnom prípade môže kotúčová brzda spôsobiť popáleniny. Spínacia sila rýchlopupínaka sa môže znížiť, ak bude tento nahrievaný kotúčovou brzdou.

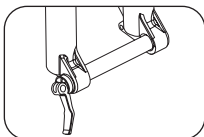
## Výsuvné osky



Ak je váš bicykel vybavený jedným alebo viacerými výsuvnými čapmi, prečítajte si s ohľadom na ich obsluhu a údržbu návody výrobcov komponentov.

V súčasných podvozkoch sa používajú namiesto rýchlopupínakov skrutkové spoje alebo výsuvné osky, ktoré v podstate fungujú a musia sa obsluhovať ako rýchlopupínaky.

Oska sa skrutkuje do zakončenia zadnej vidlice a drží náboj medzi dvomi rúrami vidlice. Náboj a oska sú čiastočne zafixo-



vané rýchlopupínacou pákou. Existujú rôzne systémy osiek, prečítajte si k tomu priložený návod výrobcu komponentov.

## Montáž pedálov

Ak vám bol bicykel dodaný s voľnými priloženými pedálmi, musíte ich primontovať vhodným skrutkovým kľúčom. Majte na zreteli, že obidva pedále sa musia priskrutkovať v rozdielnych smeroch a pritiahnuť vysokým ťahovacím momentom. Obidva závitý natriete montážnym tukom.



Ak používate systémové pedále alebo nášlapné pedále, prečítajte si bezpodmienečne návody výrobcu. Pred prvou jazdou si vyskúšajte na pokojnom bezpečnom mieste zasunutie a vysunutie tretier v upínacom mechanizme pedála. Zle reagujúce nášlapné pedále sú bezpečnostné riziko.

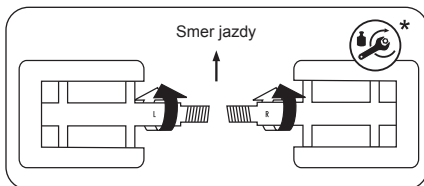
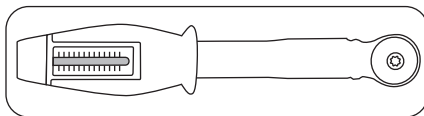


Pri systémových pedáloch môžete nastaviť, koľko sily musíte vynaložiť, aby ste obuv uvoľnili z pedála. Prvé jazdy absolvujte s ľahko nastavenou vysúvacou tvrdosťou.



### Skrutky a momentový kľúč

Všetky skrutky utiahnite predpísaným ťahovacím momentom. V opačnom prípade môžu dôjsť k odtrhnutiu skrutiek a uvoľneniu namontovaných dielov.

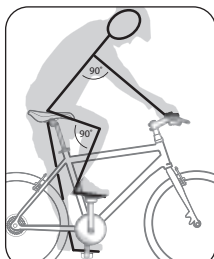


## Nastavenie polohy sedu



Pri všetkých predstavcoch si prečítajte bezpodmienečne prevádzkový návod výrobcu. Právcami na kormidle a predstavi poverte len špecializovaného predajcu

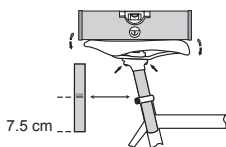
Pred tým, ako použijete po prvý raz svoj bicykel, treba prispôsobiť polohu sedla vašim telesným rozmerom. Len takto môžete jazdiť bezpečne a zdravo. Na to treba nastaviť výšku, horizontálne vyrovnanie a sklom sedla a výšku a vyrovnanie kormidla s predstavcom.



Uhol kolena hornej nohy min. 90 °C, uhol ruky 90°

## Nastavenie sklonu sedla

Po nastavení výšky sedla je potrebné preskúšať a nastaviť jeho sklon. Zásadne by mal byť povrch sedla vodorovný. Toto nastavenie vykonajte, keď sú upínacie skrutky sedlovky otvorené.



Sedlovku nevyťahujte z rúrky rámu viac než po vyrazení maximálnu značku! Ak túto značku nenájdete, musí byť sedlovka zasunutá v rúrke rámu najmenej do hĺbky 7,5 cm.

Minimálna výška sedla závisí od telesných mier cyklistu, ten musí byť schopný s bicyklom jazdiť bez ohrozenia bezpečnosti jazdy alebo zdravia.

Sedlovka musí byť vždy minimálne natoľko vytiahnutá, aby mohla byť ešte bezpečne upevnená upínacím mechanizmom sedlovky.

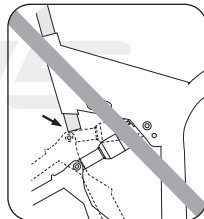
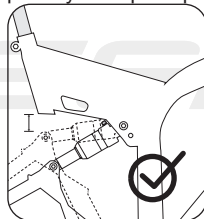


Skôr než začnete jazdiť, vyskúšajte, či sú sedlovka a sedlo bezpečne upevnené. Uchopte pritom sedlo celkom vpredu a vzadu a pokúste sa ho otočiť. Nesmie sa ním dať pohnúť.



Na nastavenie a obsluhu odpružených sedloviek a teleskopických sedloviek si prečítajte návody na obsluhu výrobcu.

Pri bicykloch s pružením zadného kolesa sa podpera sedla nikdy nesmie dotýkať časti pružiny – ani pri odpruženom zadnom kolese!

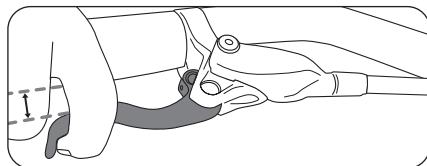


## Nastavenie brzdovej páky



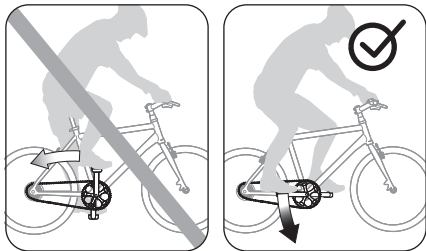
Pri silnom pritiahnutí brzdovej páky alebo na konci dráhy páky sa môže brzdná sila zvýšiť skokom.

Nastavte brzdovú páku tak, aby sa páka brzdy nedotkla rukoväti kormidla!



## Pedálová brzda

Ak je váš bicykel vybavený pedálovou brzdou, zabrzdíte tak, že pedál zošliapnete dozadu namiesto dopredu. Ste potom bez voľnobežky a nie je možné otáčať kolesami dozadu.



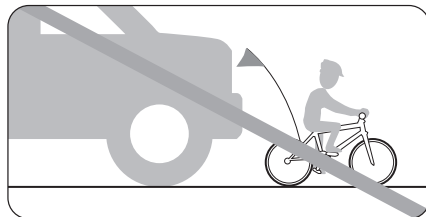
Pri dlhom klesaní môže brzdový účinok pedálovej brzdy silne poklesnúť. Pri dlhom brzdení sa môže brzda silne zohriať. Pri dlhom klesaní brzdíte aj brzdou na prednom kolese. Poskytnite pedálovej brзде možnosť, aby sa ochladila, a nedotýkajte sa jej.

## Deti

### Detský bicykel s pomocnými kolieskami

Ako rodič alebo zákonný opatrovateľ nesiete veľkú zodpovednosť, ak sa chce dieťa bicyklovať, a teda byť účastníkom verejnej cestnej premávky.

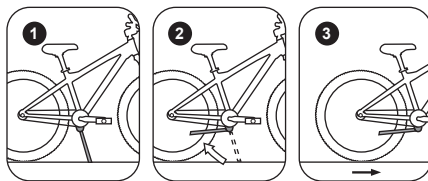
- Nájdite si čas, aby ste spolu s dieťaťom urobili prvé pokusy na bezpečnom a pokojnom mieste (v parku, na lúke).
- Vysvetlite dieťaťu, že by malo na bicykli jazdiť len s prilbou a vo svetlom, zďaleka dobre viditeľnom odevu.
- Nastavte mu sedlo a kormidlo tak, aby sa v nejstej situácii mohli nohy dotknúť zeme – uvoľnené sedenie je dôležité pre bezpečné ovládanie bicykla.



Ak používate pomocné kolieska, prečítajte si bezpodmienečne montážny návod výrobcu! Ak ste si nie istý, či je montáž správna, vyžiadať si radu od špecializovaného predajcu.

### Vozenie detí a ťahanie detských prívesov

- Používajte len bezpečné, preskúšané detské sedačky!
- Dieťa musí mať prilbu, jeho nohy musia byť bezpečne chránené pred kontaktom s pohyblivými časťami, ako sú špice.

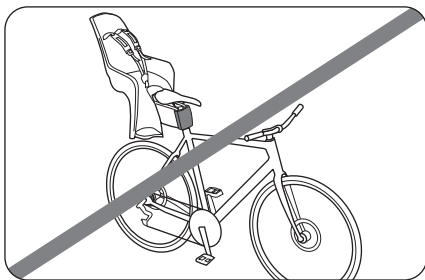


- Informujte sa o predpisoch, ktoré sa týkajú účasti detí na verejnej cestnej premávke.

V Nemecku napr. musia deti až do dovŕšenia 8. roku života jazdiť na cestách pre peších/chodníku. Až do dovŕšenia 10. roku života môžu jazdiť po chodníkoch.

Pretože detský bicykel nie je spravidla vybavený podľa platných právnych predpisov, nie je povolené s ním jazdiť po verejných cestných komunikáciách.

- Detská sedačka mení správanie sa vášho bicykla pri jazde. Zohľadnite dlhšiu brzdnú dráhu a neisté vedenie bicykla. Jazdu s detskou sedačkou si vyskúšajte na bezpečnom teréne.
- Dodržujte priložené návody výrobcov.

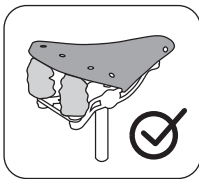
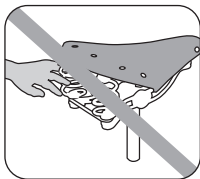


Nepripievajte detskú sedačku k stĺpiku sedadla



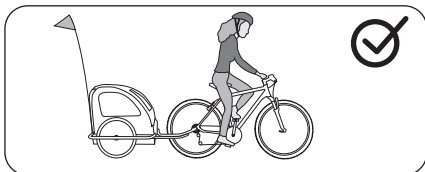
Detské sedačky upevňujte len na bicykle na to vhodné.

Rámy a konštrukčné diely z uhlíkových vláken nie sú povolené pre detské sedačky!



K téme detské prívesy:

- Pri detských prívesoch dbajte na vysokú kvalitu.
- Upevňujte detské prívesy len na bicykle a s upevňovacími zariadeniami, ktoré na to výrobcovia určili alebo schválili.
- Detský vozík sa na ceste ľahko prehliadne!
- Na to, aby bol lepšie viditeľný, použite pestrofarebnú vlajku alebo osvetľovacie zariadenie.



- Majte na zreteli, že vaše vozidlo je s prívesom podstatne dlhšie, než ste zvyknutý. Detský príves mení správanie sa vášho bicykla pri jazde. Zohľadnite dlhšiu brzdnú dráhu a neisté vedenie bicykla. Bicykel tiež jazdí v zákrutách inak ako bez prívesu. Na to sa musíte najprv nastaviť. Nacvičte si to najprv s prázdny prívesom na mieste bez premávky pred tým, než sa vydáte na cestu.



Celoodpružené bicykle nie sú vhodné na jazdu s prívesmi a detskými prívesmi.

Ložiská a upevnenia nie sú dimenzované na sily pri tom vznikajúce. Zvýšenie opotrebovania a zlomenie môžu viesť k vážnym následkom.



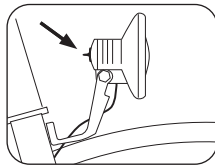
Informujte sa o pre vás platnej právnej praxi týkajúcej sa veku dieťaťa a cyklistu.

## Príslušenstvo/montované príslušenstvo/údržba/náhradné diely



Informácie ku komponentom vášho bicykla nájdete na webovej stránke ich výrobcov.

**Info**



automaticky.

Spínač nábojového dynama sa nachádza na zadnej strane svetidla alebo na kormidle. Ak má osvetlenie senzor, zapína a vypína sa

## Nosič batožiny

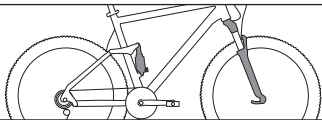


Batožina mení jazdné vlastnosti vášho bicykla. Okrem iného sa predlžuje brzdná dráha. To môže mať za následok vážne nehody. Prispôbte spôsob jazdy rozdielnym jazdným vlastnostiam, t. j. brzďte skôr a počítajte s väčšou zotrvačnosťou pri vedení. Svoju batožinu vozte len na batožinovom nosiči na to určenom a dodržte maximálne povolené zaťaženie a celkovú hmotnosť.



## Pruženie

Ak je váš bicykel vybavený pružiacimi prvkami, musia byť tieto zosúladené s hmotnosťou jazdca a s ich účelom. Táto práca si vyžaduje odborné znalosti a skúsenosť, vykonávajúte ju len v spolupráci s vašim špecializovaným predajcom. Prečítajte si dôkladne priložené návody k pružiacim prvkom na vašom bicykli.



## Reťaz bicykla



Pre bezpečnú funkciu reťaze a radenie musí reťaz vykazovať určité napätie. Reťazové radenia napínajú reťaz automaticky. Pri nábojových radeniach sa musí napnúť reťaz, ktorá príliš prevísa. Inak by mohla vyskočiť a spôsobiť pád.

## Radenie rýchlostných stupňov



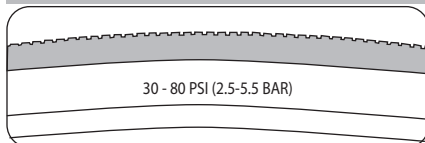
K vášmu bicyklu je priložený vhodný návod na obsluhu k zabudovanému modelu radenia. Informácie o radení na vašom bicykli nájdete v návodoch výrobcov a na ich internetových webových stránkach.

Ak je váš bicykel vybavený radením, ktoré prenáša signály radenia elektronickou cestou, prečítajte si bezpodmienečne priložené návody výrobcu komponentov o obsluhu a údržbe.

## Pneumatiky



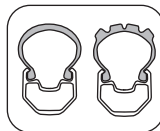
Pravidelne tiež kontrolujte pneumatiky svojho bicykla. Na boku pneumatiky nájdete prípustný minimálny a maximálny tlak. Držte sa toho, inak sa môže pneumatika od ráfiku odchyliť alebo prasknúť! Ak sú na plášti pneumatiky a ráfiku kolesa uvedené rozdielne údaje o tlaku, platí nižší maximálny a vyšší minimálny tlak.



Príklad údajov o tlaku

## Bezdušové pneumatiky/tubeless

Ak je váš bicykel vybavený bezdušovými pneumatikami, prečítajte si priložené návody výrobcov pneumatík a ráfikov.



SK

# Brzdy



K vášmu bicyklu je priložený vhodný návod na obsluhu zabudovaného brzdového modelu. Informácie o brzdách na vašom bicykli nájdete v návodoch výrobcov a na ich internetových webových stránkach.

## Hydraulická kotúčová brzda



Brzdová páka sa nesmie ovládať, keď je bicykel položený alebo postavený dolu hlavou. Inak by sa do hydraulického systému mohli dostať vzduchové bubliny, čo by mohlo mať za následok zlyhanie brzd. Skontrolujte po každom transporte, či príťažný bod brzdy nie je mäkkší ako predtým.



Existujú rôzne verzie kotúčových brzd. Pred prvou jazdou si bezpodmienečne prečítajte pripojené návody výrobcov komponentov. Pred prvou jazdou sa zoznámte na bezpečnom teréne s obsluhou a brzdovým účinkom.

## Zabehnutie kotúčových brzd

Nové obloženia kotúčovej brzdy a brzdové kotúče sa musia pred prvou jazdou dôkladne zabehnúť. Tento proces optimalizuje brzdny výkon.



Proces zábehu si vyžaduje prudké brzdenie. Musíte byť oboznámení s brzdovým výkonom a ovládaním kotúčových brzd. Prudké brzdenie bez oboznámenia sa s brzdovým výkonom a ovládaním kotúčových brzd môže viesť k nehodám s ťažkými alebo smrteľnými zraneniami. Ak si nie ste istí, mali by ste nechať brzdový zabehnúť kvalifikovanému mechanikovi bicyklov.

Postupujte nasledovne:

Pri zábehu zrýchlite bicykel na 30 km/h a potom bicykel zabrzdíte s maximálnym brzdovým výkonom až do zastavenia. Tento postup opakujte približne 20 krát.

Na dosiahnutie optimálnych výsledkov sa nesmú kolesá zablokovať.



Nedotýkajte sa brzdového kotúča, keď sa točí, alebo hneď po brzdení. Existuje riziko poranenia a popálenia.



Zdroj: Shimano® techdocs

## Kolesá pre jazdu na čas



Jazdné vlastnosti bicykla s kormidlom alebo nadstavcom pre jazdu na čas môžu byť nebezpečné inak, než ste zvyknutý. Aj dráhy rúk z polohy pre jazdu na čas k brzdovým a radiacim pákam sú dlhšie a nezvyčajné. Trénujte na bezpečnom teréne bez premávky, až kým nebudete ovládať svoj bicykel.



Špeciálne kolesá môžu vykazovať iné reakcie pri vedení, než na aké ste zvyknutý. Predovšetkým trojlúčové a kotúčové kolesá sú oveľa citlivejšie na vietor ako konvenčné kolesá. Ráfiky z iných materiálov ako z hliníka môžu vykazovať iné, prípadne oveľa horšie brzdne reakcie, než na aké ste zvyknutý.

Privyknite si na bezpečnom teréne bez premávky na svoj nový bicykel a jeho jazdné vlastnosti.

# Zaobchádzanie s komponentmi z karbónu



Karbón je najodolnejší materiál proti zaťaženiu, ktorý sa používa vo výrobe bicyklov, ale vyžaduje si špeciálnu starostlivosť a ošetrovanie pri používaní, transporte a skladovaní. Karbónové diely sa nesmú pri nehode/páde deformovať, stlačiť ani ohnúť. Môžu sa poškodiť alebo uvoľniť vlákna, napr. vnútri konštrukčného diela, čo však nebude zvonku rozpoznateľné! Preto treba pravidelne, najmä po páde alebo prevrátení bicykla, veľmi starostlivo prezrieť karbónový rám a všetky ostatné karbónové diely.

Skontrolujte karbónové dielce:

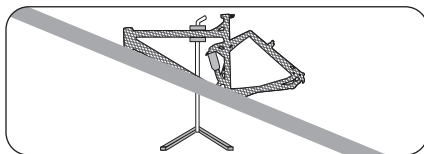
- Hľadajte odlúpnuté miesta, trhliny, hlboké škrabance, diery alebo iné zmeny na karbónovom povrchu.
- Skontrolujte, či nie sú diely mäkkšie alebo či nepôsobia menej pevne ako zvyčajne. Zaťažte bicykel predpokladaným spôsobom. Požiadajte pritom inú osobu, aby dávala pozor na nezvyklú flexibilitu a zvuky.
- Skontrolujte, či sa neuvolňujú jednotlivé vrstvy (lak, finiš alebo vlákna).
- Všímajte si neobvyklé zvuky a rezonancie. Poklopte kúskom tvrdého plastu (napríklad rukoväťou skrutkovača) na očistený povrch. Poklopte na miesto predpokladaného poškodenia a nepoškodené miesto. Porovnajte zvuky a venujte pozornosť dutým tónom.



Ak ste mali nehodu alebo máte podozrenie na poškodenie svojho bicykla, nejazdite na ňom. Nechajte bicykel skontrolovať v servise špecializovaného predajcu, kým ho budeme ďalej používať.



Niektoré karbónové komponenty si vyžadujú nižšie uťahovacie momenty ako kovové konštrukčné diely, aby boli pevne utiahnuté. Príliš vysoké uťahovacie momenty môžu viesť ku skrytým, zvonku neviditeľným poškodeniam. Rám, resp. komponenty sa môžu zlomiť alebo zmeniť tak, že by mohli spôsobiť váš pád. Dodržujte preto vždy priložené údaje výrobcu, resp. informujte sa v špecializovanej predajni. Používajte vždy momentový kľúč, aby ste s istotou dodržali potrebnú uťahovaciu silu. Karbónové diely sa nesmú mazať tukom. Na montáž a pre dosiahnutie bezpečného uchytenia s malými uťahovacími momentmi existujú špeciálne montážne pasty na karbónové komponenty. Karbónové diely nikdy nevstavujte vysokým teplotám. Už v osobnom aute, pod vplyvom slnečného žiarenia, sa môžu vyskytnúť teploty, ktoré zhoršujú spoľahlivosť dielov. Karbónový rám neupínajte priamo do montážneho stojana, upevnite ho na podpere sedla. Ak je aj podpera sedla z karbónu, využite inú podperu z kovu.



SK



**Zulässiges Gesamtgewicht ergänzend zur Betriebsanleitung**  
**Maximum total weight complementary to the User Manual**

<b>Fahrrad Kategorie/ Bike Category</b>	<b>Laufgradgröße/ Wheel Size</b>	<b>Gewicht/ Weight</b>
Kinderrad/Kid Bike 12"	12 Zoll / 12 inch	30kg
Kinderrad/Kid Bike 14-20"	14-20 Zoll / 14-20 inch	45kg
Kinderrad/Kid Bike 24"	24 Zoll / 24 inch	60kg
Jugendrad/Junior Bike 26"	26 Zoll / 26 inch	80kg
Mountainbike 27,5/29"	27,5+29 Zoll / 27,5+29 inch	115kg
Cross/Trekkingbike 28"	28 Zoll / 28 inch	115kg



 **GENESIS**

Premiumsport-Products GmbH, Flugplatzstraße 10, 4600 Wels, Austria,  
Tel: +43 7242 224200

[contact@premiumsport-products.com](mailto:contact@premiumsport-products.com)